

# Information über Kraftstoffverbrauch, CO<sub>2</sub>-Emissionen und Stromverbrauch i. S. d. Pkw-EnVKV

<b>Marke:</b> Ford	<b>Kraftstoff:</b>	Benzin
<b>Modell:</b> Puma 1.0 EcoBoost Hybrid Aut. ST-LINE 92 kW, 5-türig	<b>andere Energieträger:</b>	-
<b>Leistung:</b> 92 kW	<b>Masse des Fahrzeugs:</b>	1334 kg

<b>Kraftstoffverbrauch:</b>	<b>kombiniert:</b>  <b>innerorts:</b>  <b>außerorts:</b>
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen:</b>	<b>kombiniert:</b>
<b>Stromverbrauch:</b>	<b>kombiniert:</b>

Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenem Messverfahren (§2 Nm. 5,6, 6a PKW-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Kraftstoffes bzw. anderer Energieträger entstehen, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß der Richtlinie 1999/94/EG nicht berücksichtigt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

**Hinweise nach Richtlinie 1999/94/EG:**  
Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst.  
CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden für den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeugmodelle ausgestellt oder angeboten werden.



Jahressteuer für dieses Fahrzeug WF02XXERK2RR13812	<b>Euro</b>	<b>20,00</b>
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km:		
Kraftstoffkosten ( <b>Benzin</b> ) bei einem Kraftstoffpreis von - Euro/Abrechnungseinheit	<b>Euro</b>	-
Ersteller: Sachsengarage GmbH Dresden-Reick,	Erstellt am:	04.05.2024